

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Alfa Romeo	147 (2007-->)	123	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur: BLEU (bloc rouge) à 40broches marqué G sur le devant de la boîte à fusibles à gauche du volant. Position (H et L): N. 27 e N. 26.
Alfa Romeo	159 (2005-->)	116	1125	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches situé à l'arrière du boîtier à fusibles Position : 6 et N° 5
Alfa Romeo	Brera (2006-->)	116	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches situé à l'arrière du boîtier à fusibles Position : 6 et N° 5
Alfa Romeo	Giulietta (2010 ➔)	115	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche dans la colonne de direction. Position (H et L): N. 1 et N. 9.
Alfa Romeo	Giulia (2019-2020)	135	25	VERT	MARRON	Relié sur le connecteur Marron sur la BCM du côté passager
Alfa Romeo	Giulia (2021-->)	135	26	PIN 6 OBDII	PIN 14 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2; Position (H et L): N. 6 et N. 14.
Alfa Romeo	Mito (2008 ➔)	115	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche dans la colonne de direction. Position (H et L): N. 1 et N. 9.
Alfa Romeo	Stelvio (2019-2020)	135	25	VERT	MARRON	Relié sur les fils Vert (CAN H) et Marron (CAN L) situé sur le connecteur marron au 60 poles, en haut de la boîte à gants du côté passager (centrale Body)
Alfa Romeo	Stelvio (2021-->)	135	26	PIN 37 (Fil Vert)	PN 38 (Fil Marron)	Relié sur le Connecteur Marron signé "PH" sur le PIN 37 (Fil Vert CAN H) et PIN 38 (Fil Marron CAN L) situé en haut à gauche du Body Computer au débas du toroir du côté passager
Aston Martin		213	26	BLEU/BLANCHE	ORANGE/NOIRE	Au débas de boîte de gants (derivateur CAN-BUS)
Audi	A3 (2008-2012)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: Noir 12 broches relié à la centrale G noir signé fixée en vertu du tableau de bord côté chauffeur. Position : CAN H n°. 8 CAN L n°. 7
Audi	A3 (2013-->)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur NOIR à 73 broches signé C, unité de contrôle noir sous le tableau de bord du côté du conducteur.
Audi	A3 (8p 2003-2008)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: Noir 12 broches relié à la centrale G noir signé fixée en vertu du tableau de bord côté chauffeur. Position : CAN H n°. 8 CAN L n°. 7
Audi	A4 (2008 -2015)	102	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble à la gauche du volant sous le tableau de bord
Audi	A4(2016-->)	197	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble de la porte du chauffeur
Audi	A4 (8e 2004-2008)	101	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur gris violet à 32 broches connecté sur le boîtier noir fixé sous le tableau de bord coté chauffeur. Position : 13 et 12
Audi	A5 (8t 2007->)	102	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur marron clair à 16 broches relié sur le module électronique positionné sous le tableau de bord, coté chauffeur sur le dessus de la pédale d'embrayage. Position (H et L): N. 15 et N. 14.
Audi	A6 (8F 2004-2011)	103	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur gris violet à 32 broches connecté sur le boîtier noir fixé sous le tableau de bord coté chauffeur. Position (H et L): N. 19 et N. 18.
Audi	A6 (C7 2011 ➔)	247	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Fil, ORANGE-VERT, position 15, et ORANGE-BROWN, position 14 sur le connecteur marron clair, signé C, sous le tableau de bord, côté conducteur.
Audi	A7 (2011 ➔)	247	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Fil, ORANGE-VERT, position 15, et ORANGE-BROWN, position 14 sur le connecteur marron clair, signé C, sous le tableau de bord, côté conducteur.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Audi	A8 (8E 2003-2012)	103	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur gris violet à 32 broches connecté sur le boîtier noir fixé sous le tableau de bord coté chauffeur. Position (H et L): N. 15 et N. 14.
Audi	A8 (2013-->)	231	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau Sortie port conducteur
Audi	E-TRON (2020-->)	247	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecter au connecteur Rouge au dessus de la siège du conducteur: Fil rouge alimentation Vecan_s au Fil Rouge; Fil Noir alimentation Vecan_s au Fil Marron; Fils CAN Vecan_s au fils Orange-Vert et Orange-Marron
Audi	Q3 (2011-2015)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	CAN confort, situé sur le connecteur JAUNE derrière la boîte à fusibles Couleurs des fils (Volkswagen): Can H ORANGE / VERT, Can L ORANGE / MARRON
Audi	Q3 (2016-->)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Audi	Q5 (8R 2008 →)	102	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: MARRON CLAIR 16 contacts, relié sur le module électronique située sous le tableau de bord, côté chauffeur, près de la pédale d'embrayage. Position (H et L): N. 15 et N. 14. O faisceau de fils à gauche du volant de direction.
Audi	Q7 (2006-2014)	103	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: Gris Violet 32-broches, connecté sur le boîtier noir fixé sous le tableau de bord coté chauffeur. Position (H et L): N. 19 et N. 18.
Audi	Q7 (2015->)	253	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble de la porte du chauffeur
Audi	TT (8j 2006-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: MARRON 12-broches, monté en aval du support du relais, fixés sur la gauche sous le tableau de bord, côté chauffeur. Position (H et L): N. 8 et N. 7.
Audi	TT (8j 2015>)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Bmw	SERIE 1 (E 87 2004-2010)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur: NOIR-GRIS moyen de 51 (ci-dessous) concernant les lumières unité de contrôle mis derrière le seuil de la porte côté chauffeur. Position (H et L): N. 46 et N. 45.
Bmw	SERIE 1 (E88 2011-->)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur NOIR à 41 broches sur la CAS, situé sous le tableau de bord, avant gauche Position (H et L): N.35 e N.26
Bmw	SERIE 1M (E82 M 2011 →)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur NOIR à 41 broches sur la CAS, situé sous le tableau de bord, avant gauche Position (H et L): N.35 e N.26
Bmw	SERIE 1 (E96 2011 →)	244	25	ORANGE-VERT	VERT	Fil ORANGE VERT, position 34, et Filo VERT, position 33 sur le connecteur, BLANC à 54 rues, signé 7B, l'ECU ZGM blanc / FEM, sous le seuil du côté du passager.
Bmw	SERIE 1 (F20 2011 →)	244	25	ORANGE-VERT	VERT	Fil ORANGE VERT, position 34, et Filo VERT, position 33 sur le connecteur, BLANC à 54 rues, signé 7B, l'ECU ZGM blanc / FEM, sous le seuil du côté du passager.
Bmw	SERIE 2 (F20 2014 →)	244	25	BLEU	ROUGE	Sur le connecteur à 54 positions , signé 7B, l'ECU blanc ZGM / FEM, sous la porte du côté passager seuil.
Bmw	SERIE 3 (E 91 2005-2012)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur: Violet Gris à 41-broches relié à l'unité fixée en vertu du tableau de bord côté chauffeur. Position (H et L): N. 35 e N. 21.
Bmw	SERIE 3M (E92 M 2011 →)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Dans le harnais sous la porte du chauffeur.
Bmw	SERIE 3 (F 30 2013-->)	244	25	BLEU	ROUGE	Sur le connecteur à 54 positions , signé 7B, l'ECU blanc ZGM / FEM, sous la porte du côté passager seuil.
Bmw	SERIE 4 (F20 2014 →)	244	25	BLEU	ROUGE	Sur le connecteur à 54 positions , signé 7B, l'ECU blanc ZGM / FEM, sous la porte du côté passager seuil.
Bmw	SERIE 5 (E 61 2003-2010)	104	25	NOIR	JAUNE	Connecteur NOIR à 41 broches raccordé à la centrale CAS blanc, fixée à gauche de la colonne de direction. Position (H et L): N 35 e N.26

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Bmw	SERIE 5 (F10 2010-2015)	228	25	JAUNE-ROUGE	JAUNE-MARRON	Connecteur noir situé au dessus de la pédale d'accélérateur
Bmw	SERIE 5 (G30 2017-2019)	244	25	JAUNE-MARRON	JAUNE-ROUGE	Individer le connecteur NOIR sur l'ECU ZGM/FEM, situé sur le montant à la droite du côté passager; trouver les câbles JAUNE-MARRON et JAUNE-ROUGE
Bmw	SERIE 5 (G30 2020-->)	244	25	JAUNE-NOIR	JAUNE-BLANC	Connecter au fils Jaune-Noir (CAN H) et Jaune-Blanc (CAN L) sur le Connecteur Noir dans la Flanc Droite, Positions (H & L): 47 et 48
Bmw	SERIE 7 (F01-F02 2012-2015)	228	25	JAUNE-ROUGE	JAUNE-MARRON	Connecteur noir situé au dessus de la pédale d'accélérateur
Bmw	SERIE 7 G11 ET G 12 (2016-->)	244	25	JAUNE-MARRON	JAUNE-ROUGE	Individer le connecteur NOIR sur l'ECU ZGM/FEM, situé sur le montant à la droite du côté passager; trouver les câbles JAUNE-MARRON et JAUNE-ROUGE.
Bmw	SERIE X1 (2009-->)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur: BLANC 12 broches derrière la boîte à gant côté passager. Position (H et L): N. 5 e N. 6.
Bmw	SERIE X1 (2021-->)	244	26	ROUGE	JAUNE	Relié au connecteur à 54 poles signé 8 sur la centrale au débas de seuil du côté passager; où au File Rouge (CAN H, position 50) et Fil Jaune (CAN L; position 49) dnas le meme connecteur.
Bmw	SERIE X3(E83 2003-2010)	105	25	JAUNE-ROUGE	JAUNE-MARRON	Le réseau CAN est situé sur le câble connecté à la borne noire de l'unité de CAS. Situé derrière la pédale d'accélérateur.
Bmw	SERIE X3 (F25 2010-2017)	227	25	JAUNE-ROUGE	JAUNE-MARRON	Dans le harnais sous la porte du chauffeur.
Bmw	SERIE X3 G01 (2018-->)	244	25	JAUNE-BLANCHE	JAUNE-NOIR	Individer le connecteur NOIR sur l'ECU ZGM/FEM, situé sur le montant à la droite du côté passager; trouver les câbles JAUNE-BLANC et JAUNE-NOIR.
Bmw	SERIE X4 (2014-->)	244	25	ORANGE-VERT	VERT	Faisceau de câble sous le seuil de porte du chauffeur.
Bmw	SERIE X5 (2007 ➔)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur noir à 41 broches raccordé à la centrale CAS blanc, fixée à gauche de la colonne de direction. Position (H et L): N. 35 e N. 26.
Bmw	SERIE X6 (2008 ➔)	104	25	NOIR	JAUNE	Dans le harnais sous la porte du chauffeur.
Bmw	SERIE Z4 (2014-->)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Faisceau de câble sous le seuil de porte du chauffeur.
Cadillac	BLS (2008 ➔)	175	25	BLANCHE-ORANGE	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H) : N. 1
Cadillac	CTS (2007 ➔)	106	25	BLANCHE-ORANGE	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H) : N. 1
Cadillac	ESCALADE (2006 ➔)	106	25	BLANCHE-ORANGE	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H) : N. 1
Chevrolet	CAPTIVA (2006-->)	107	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H) : N. 1
Chrysler	300C (2004-2008)	110	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Connecteur gris/blanc à 26 broches en haut derrière la boîte à gant, côté passager. Position (H et L): N. 4 e N. 5.
Chrysler	300C (2009-2010)	110	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Connecteur gris/blanc à 26 broches en haut derrière la boîte à gant, côté passager. Position (H et L): N 4 e N 5
Chrysler	300C (2011-->)	240	25	Pin 6 OBDII	Pin 14 OBDII	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 6 et N. 14.
Chrysler	PT CRUISER (2007-->)	109	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Faisceau de câbles derrière la partie inférieure couvercle en plastique juste en dessous de la colonne de direction
Chrysler	VOYAGER (2008-2010)	139	25	BLANCHE-GRIS	BLANCHE-ORANGE	Connecteur: 14 NOIR broches présents sous le siège du chauffeur.
Chrysler	VOYAGER (2011-->)	243	25	BLANCHE-GRIS	BLANCHE-BLEU	Connecteur, multipôles NOIR-dessus de la pédale de frein, du côté du chauffeur.
Citroën	BERLINGO (2002-2008)	111	25	VERT	MARRON	Sur le boîtier BSI connecteur noir 40 broches marqué EP . Position (H et L): N. 2, N. 4.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Citroen	BERLINGO (2008->) pas d'allarme	166	25	BEIGE	JAUNE	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8, N. 10.
Citroen	C3 (2006-2011) pas d'allarme	165	25	JAUNE	FUCSIA	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8, N. 10.
Citroen	C3 (2012-2017)	166	25	MARRON	BLEU	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8, N. 10.
Citroen	C3 (2018->)	167	25	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 6 et N. 14.
Citroen	C4 (2004-2013) pas d'allarme	165	25	ROUGE	BLEU	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8, N. 10.
Citroen	C4 (2014->) pas d'allarme	165	25	ROSE	GRIS	Connecteur bleu en bas à droite sur boîtier BSI Prise EPB (3 connecteurs vert/griset rose dans la prise bleu) branchement sur le connecteur gris borne 27 et 29 fil rose et gris
Citroen	C4 SPACE TOURER (2018-->)	167	25	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 6 et N. 14.
Citroen	C5 (2008->) pas d'allarme	166	25	JAUNE	VIOLET	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8, N. 10.
Citroen	CCROSSER (2007-->)	114	25	BLEU	VIOLET	Connecteur blanc 10 broches derrière le revêtement du montant avant gauche. Position (H et L): N. 17, N. 18.
Citroen	JUMPER (2006-2012)	117	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches (partie blanche) à l'arrière du boîtier à fusibles
Citroen	JUMPER (2013->)	118	25	Pin 1 OBDII	Pin 9 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2
Citroen	JUMPY (2007-2014) pas d'allarme	165	25	BLANCHE	BLEU	Connecteur: 10 pole s noir marqué PB situé sur le montant de l'armoire à fusibles BSI. Position (H et L): N. 8 et N 10
Citroen	JUMPY (2015->) pas d'allarme	167	25	PIN-6	PIN-14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N.6 e N.14.
Citroen	SPACE TOURER (JUMPY) (2017-->)	167	25	PIN-6	PIN-14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N.6 e N.14.
Citroen	PICASSO (2006-->) pas d'allarme	165	25	VERT	JAUNE	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N 8 N 10
Citroen	NEMO (2008-->)	118	25	BLEU	BLANCHE	Connecter à la OBDII, Pin 1 Fil BLEU, Pin 9 Fil Blanc
Dacia	LOGAN (2013-->)	112	25	BEIGE	BLANCHE	Connecter à la unité BCM, à la derrière de la boite des fusibles, connecteur à 40 pôles avel les initiales S1
Dacia	DUSTER (2013-2021)	112	25	BEIGE	BLANCHE	Connecter à la unité BCM, à la derrière de la boite des fusibles, connecteur à 40 pôles avel les initiales S1
Dacia	DUSTER (2022-->)	112	29	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N.6 e N.14.
Dacia	LODGY GLP (2018-->)	112	25	BEIGE	BLANCHE	Connecter à la unité BCM, à la derrière de la boite des fusibles, connecteur à 40 pôles avel les initiales S1
Dacia	SANDERO (2018)	112	25	BEIGE	BLANCHE	Connecter à la unité BCM, à la derrière de la boite des fusibles, connecteur à 40 pôles avel les initiales S1
Dacia	SANDERO (2019-->)	112	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N.6 e N.14.
Dacia	DOKKER (2018-2020)	112	25	BEIGE	BLANCHE	Connecter à la unité BCM, à la derrière de la boite des fusibles, connecteur à 40 pôles avel les initiales S1
Dacia	DOKKER (2021-->)	112	26	GRIS	BEIGE	Relié au connecteur Noir à 40 poles signé "S1" à la derrière de la boite des fusibles; Position 4 Fil Gris CAN H; Position 3 Fil Beige CAN L
Dacia	LODGE (2021-->)	112	26	BEIGE	BLANCHE	Relié au connecteur Noir à 40 poles signé "S1" à la derrière de la boite des fusibles; Position 4 Fil Beige CAN H; Position 3 Fil Blanche CAN L
Daihatsu	TERIOS (2006 →)	113	25	ROUGE	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sous le tableau de bord sur le côté droit de conduire Position (H et L): N 6 N 14

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Dodge	CALIBER (2006-->)	109	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE-ROSE	Connecteur noir sous le tableau de bord coté chauffeur près de la talonnette
Dodge	NITRO (2008->)	139	25	BLANCHE-GRIS	BLANCHE-ORANGE	Dans le faisceau de câbles sous le tableau de bord coté chauffeur.
Ferrari	812 (2021-->)	220	26	BLANCHE	VERT	Relié au connecteur Gris à 60 poles à la derrière du BCM; Position 39 Fil Blanche CAN H; Position 38 Fil Vert CAN L
Fiat	500 (2007-->)	115	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche dans la colonne de direction. Position (H et L): N. 1 et N. 9.
Fiat	500 L (2016-->)	115	25	BLEU	BLANCHE	Connecter sur le "Body Computer" à 60 pôles, Connecteur Gris avec crochet BLEU, CAN H fil BLEU, CAN L fil Blanc
Fiat	500 X (2015-->)	135	25	PIN-6	PIN-14	Relié sur le connecteur OBD2 sous le tableau de bord sur le côté droit de conduire Position (H et L): N. 6, N. 14.
Fiat	BRAVO (2007->)	122	25	BLEU	BLANCHE	Connecteur: 36 broches BLEU (partie verte) sur le dos de la boîte de FUS visibles. Position (H et L): N. 6, N. 5. D'apprentissage doivent émettreur
Fiat	CROMA (2005-2007)	113	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5
Fiat	CROMA (2007-->)	116	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5
Fiat	CUBO (2010-->)	118	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche derrière la cloison qui couvre la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 1 et N. 9.
Fiat	DOBLO (2005-2009) d'allarme pas	123	25	GRIS-NOIR	BLANCHE-VERT	Connecteur: ISO poste de radio (H et L): N. 1 et N. 3.
Fiat	DOBLO (2010-2018)	118	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche derrière la cloison qui couvre la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 1 et N. 9
Fiat	DOBLO (2019-2021)	118	25	BLEU	BLANCHE	Relié au Fils Bleu (CAN H) et Blanc (CAN L) situé sur le connecteur marron a 60 poles à la derrière de le Body Computer
Fiat	DOBLO (2022-->)	219	26	PIN6	PIN14	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 6 et N. 14
Fiat	DUCATO (2006-2008)	117	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5
Fiat	DUCATO (2009-2012)	123	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 24 et 25
Fiat	DUCATO (2013-2020)	118	25	PIN1	PIN9	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 1 et N. 9
Fiat	DUCATO (2021->)	214	26	BLEU	BLANCHE	Trouver le fisceau de cables sur l'aile du côté conducteur.
Fiat	FIORINO (2008-->)	118	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche derrière la cloison qui couvre la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 1 et N. 9
Fiat	FREEMONT (2011-->)	240	25	Pin 6 (OBD II)	Pin 14 (OBD II)	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 6 et N. 14.
Fiat	GRANDE PUNTO (2006-2008)	119	25	ROSE-BLANC	ROSE-NOIR	Connecteur: noir-bleu à 60 broches, connectés en face de la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 39 et N. 54.
Fiat	GRANDE PUNTO (2009 →)	115	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur: noir-bleu à 60 broches connectés en face de la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 54 et N. 39, ou relié à connecteur OBD2, (H et L): N. 1 et N. 9
D Fiat	IDEA (2004-2005)	123	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Fiat	IDEA (2006-->)	123	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5
Fiat	PANDA (2003-2011)	122	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 6 et N. 14.
Fiat	PANDA (2012-->)	118	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche derrière la cloison qui couvre la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 1 et N. 9.
Fiat	PUNTO (2003 → pas d'alarme)	123	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur: bleu, clip rouge connecté en face de la boîte à fusibles derrière le volant vers la gauche de la porte. Position (H et L): N. 27 e N. 26.
Fiat	SCUDO (2007->) pas d'alarme	165	25	ROUGE	BLEU	Connecteur noir 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8, N. 10.
Fiat	SEDICI (2005->) (KLE)	120	25	ROUGE	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche dans la colonne de direction. Position (H et L): N. 6 e N. 14.
Fiat	SEDICI (2005->) pas d'alarme	121	25	ROUGE	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche dans la colonne de direction. Position (H et L): N. 6 e N. 14.
Fiat	STILO (2006-->)	122	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5
Fiat	124 SPIDER (2014-2019)	144	25	PIN-3	PIN-11	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Fiat	TIPO (2016-2018)	194	25	Pin 6 (OBD II)	Pin 14 (OBD II)	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Fiat	TIPO (2019-2020)	135	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Fiat	TIPO (2021-->)	235	26	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Ford	BMAX (2012-->)	129	25	PIN-3	PIN-11	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	CMAX (2003-2007)	127	25	GRIS	BLEU	Connecteur marron 32 broches dans la partie inférieure du boîtier à fusible sous la boîte gant coté passager . Position (H et L): N. 32 e N. 16.
Ford	CMAX (2008-2010)	127	25	GRIS	BLEU	Connecteur marron 32 broches dans la partie inférieure du boîtier à fusible sous la boîte gant coté passager Position (H et L): N. 32 e N. 16. Ou Connectez-vous sur le connecteur de diagnostic OBDII en bas à gauche du volant Position (H et L): N. 3 e N. 11
Ford	CMAX (2011-2015)	238	25	GRIS-ORANGE	VIOLET-ORANGE	Derrière la boîte à gants, côté passager, sur la boîte à fusibles, repérez le connecteur vert, signé C1, 42-way. Position 41 CAN H, position 40, CAN L.
Ford	CMAX (2016-->)	132	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Ford	CONNECT (2006-2013) pas d'alarme	136	25	GRIS-VIOLET	BLEU-BLANC	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	CONNECT (2007-2013)(No Radio) pas d'alarme	124	25	BLEU-BLANC	BLANC	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Ford	ECO-SPORT (2014-2018)	129	25	PIN-3	PIN-11	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	ECO-SPORT (2019-->)	132	25	BLUE/BLANC	BLANC	Relié à la derrière du Connecteur OBD2

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Ford	FIESTA (2005-2008)	126	25	JAUNE-ROUGE	BLEU-ROUGE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	FIESTA (2008 ↗pas d'allarme	129	25	ORANGE-GRIS	ORANGE-ROSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	FIESTA (2008-->)	130	25	ORANGE-GRIS	ORANGE-ROSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	FIESTA ALARM KL (2008-->)	230	25	ORANGE-GRIS	ORANGE-ROSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	FOCUS (2004-2008)	127	25	GRIS	BLEU	Connecteur marron 32 broches dans la partie inférieure du boîtier à fusible sous la boîte gant coté passager . Position (H et L): N. 32 e N. 16.
Ford	FOCUS (2009 2011) pas d'allarme	131	25	GRIS	BLEU	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	FOCUS (2011 -2020)	238	25	GRIS-ORANGE	VIOLET-ORANGE	Derrière la boîte à gants, côté passager, sur la boîte à fusibles, repérez le connecteur vert, signé C1, 42-way. Position 41 CAN H, position 40, CAN L.
Ford	FOCUS (2021-2023)	222	26	BLUE	BLANCHE	Relié à la derrière du OBD2, Fil Blue CAN H; Fil Blanche CAN L
Ford	FOCUS (2024-->)	132	29	BLUE	BLANCHE	Relier au le connecteur noir 50 poles BCM au dessus du tableau de bord côté passager.
Ford	FOCUS Alarm1 (2008-2011)	132	25	GRIS	BLEU	Connecter au connecteur OBD2. Positiones (H e L): N. 3 e N. 11. FAIRE ATTENTION: La fonction d'allarme est avec le seul radio commande originale fourni. Mettre le Jumper JP1 dans l'interface VECAN (voir le manuel d'installation)
Ford	FOCUS Alarm 2 (2008-2011)	133	25	GRIS	BLEU	Connecter au connecteur OBD2. Positiones (H e L): N. 3 e N. 11. FAIRE ATTENTION: La fonction d'allarme est avec le seul radio commande originale fourni. Mettre le Jumper JP1 dans l'interface VECAN (voir le manuel d'installation)
Ford	FUSION (2005->)	127	25	GRIS	BLEU	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	GALAXY (2006-2015)	128	25	GRIS-ORANGE	ROSE-ORANGE	Connecteur: VERT, 76 broches sur le boîtier à fusibles situé sous la boîte à gant . Position (H et L): N. 42 e N. 41
Ford	GALAXY (2016-2018)	132	25	PIN 6 OBDII	Pin 14 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6 et N. 14
Ford	GALAXY (2019-->)	132	25	BLEU/BLANC	BLANC	Relié sur le connecteur OBD2. Fil BLEU/Blanc CAN H, fil Blanc CAN L
Ford	KUGA (2008 2012)	125	25	GRIS	BLEU	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	KUGA (2013-2022)	238	25	GRIS-ORANGE	VIOLET-ORANGE	Derrière la boîte à gants, côté passager, sur la boîte à fusibles, repérez le connecteur vert, signé C1, 42-way. Position 41 CAN H, position 40, CAN L.
Ford	KUGA (2023-->)	132	29	BLUE	BLANCHE	Relier au le connecteur noir 50 poles BCM au dessus du tableau de bord côté passager.
Ford	KA (2019-->)	132	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Ford	MONDEO (2005-2007) pas d'allarme	138	25	GRIS	BLEU	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	MONDEO (2007-2014)	128	25	GRIS-ORANGE	ROSE-ORANGE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Ford	MONDEO (2015->)	132	25	Pin 6OBDII	Pin 14 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L); N.6 et N.14.
Ford	PUMA (2020-2021)	222	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur Noir au côté passager sur le riser droit à côté de le boîte à gants. Relié a la derrière de connecteur OBD2
Ford	PUMA (2022-->)	222	26	BLEU	BLANCHE	
Ford	SMAX (2006 ⇒)	128	25	GRIS-ORANGE	ROSE-ORANGE	Connecteur vert à 76 broches sur le boîtier à fusibles situé sous la boîte à gant . Position (H et L): N. 42 e N. 41.
Ford	TRANSIT (2006-2013) (NoRadio) pas d'allarme	135	25	BLEU-BLANC	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6 et N. 14
Ford	TRANSIT (2006-2013) pas d'allarme	134	25	GRIS-ORANGE	VIOLET-ORANGE	Connecté au connecteur OBD2 à la gauche et dessus au colonne du volant, sur la boîtier des fusibles. Positions (H e L): N. 3 e N. 11
Ford	TRANSIT B39 (2014 ⇒) Pas d'allarme	134	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Connecté sur le connecteur OBD2 sur la gauche, sous la colonne de direction sur la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 3 e N. 11
Ford	TRAN.CONNECT(2014 ⇒)	238	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Connecté sur le connecteur OBD2 sur la gauche, sous la colonne de direction sur la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 3 e N. 11
Ford	TRAN.COURRIER (2014 ⇒)	130	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Connecté sur le connecteur OBD2 sur la gauche, sous la colonne de direction sur la boîte à fusibles. Position (H et L): N 3 e N 11
Ford	TRANSIT CUSTOM (2019-->)	132	25	BLEU/BLANC	BLANC	Relié sur le connecteur a 22 broches a la derrière du connecteur OBD2. Fil BLEU/Blanc position 20, Fil Blanc position 19
Honda	ACCORD (2003-2006)	137	25	MARRON-ROUGE	RELIER A LA MASSE	Connecteur vert à 21 broches sur la partie avant du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 18
Honda	ACCORD (2007-2008)	137	25	MARRON-ROUGE	RELIER A LA MASSE	Connecteur vert à 21 broches sur la partie avant du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 19
Honda	ACCORD (2009-->)	190	25	ROSE	BLEU	Connecteur: VERT rues 20 appel P ^o derrière la boîte à fusibles. PIN6 (CAN H) et la broche 5 (CAN L)
Honda	CIVIC (2005->)	138	25	ROSE	RELIER A LA MASSE	Connecteur: VERT 7 broches relié à la clé de contact. Position (H et L): N. 4
Honda	CRV (2008 -2015)	138	25	ROSE	RELIER A LA MASSE	Connecteur: BLANC 20 broches attachée au droit de la boîte à fusibles
Honda	CRV (2016 ⇒)	251	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Honda	HRV (2016 ⇒)	251	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	I30 (2007-2015)	141	25	BLANC	JAUNE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	I30 (2016-->))	198	25	BLANC	JAUNE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	I40 (2015 ⇒)	141	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	IX35 (2013->)	141	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	Santa Fè (2015-2019)	141	25	PIN6	PIN14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	Santa Fè (2020->) Hybrid	141	25	PIN 6	PIN 14	Relié à la derrière de le OBD2, au côté conducteur, à côté de le riser gauche

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Hyundai	TUCSON (2016-2019)	198	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Hyundai	TUCSON (2020->)Hybrid	212	25	PIN 6	PIN 14	Relié à la derrière de le OBD2, au côté conducteur, à côté de le riser gauche
Hyundai	TUCSON (2021-->)	211	29	ROUGE	BLUE	Relié à le derrière du connecteur OBD2.
Hyundai	KONA (2021-->)	214	26	BLANCHE	MARRON	Relié à la derrière du Connecteur OBD2 tableau de board
Iveco	DAILY (2006-2012)	122	25	VIOLET (ROSE-NOIR)	VIOLET (ROSE-BLANCHE)	Connecteur à 36 broches BLEU (partie verte) à l'arrière du boîtier à fusibles. Position 6 et 5
Iveco	DAILY (2013-2021)	118	25	PIN1	PIN9	Connecteur OBDII Position (H et L): N. 1 et N. 9
Iveco	DAILY (2022-->)	118	27	BLANCHE	GRIS	Relié à la derriere de la BCM, situé dans la boite des fusibles du côté conducteur.
Jaguar	XF (2011-->)	241	25	ORANGE-GRIS	ORANGE-VIOLET	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Jaguar	XJ (2013-->)	250	25	PIN3	PIN11	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Jaguar	EPACE (2019-->)	232	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Jeep	CHEROKEE (2008-2010)	139	25	BLANCHE-GRIS	BLANCHE-ORANGE	Faisceau de câble sous le tableau de bord coté chauffeur au dessus de la pédale d'embrayage
Jeep	CHEROKEE (2011->)	243	25	BLANCHE-NOIR	BLANCHE-BLEU	Faisceau de câbles sous la direction
Jeep	COMMANDER (2006->)	110	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Connecteur noir à 16 broches sous la colonne de direction. Position (H et L): n.6 e n.7.
Jeep	COMPASS (2007-2020)	109	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Connecteur noir à 16 broches sous la colonne de direction. Position (H et L): n.6 e n.7.
Jeep	COMPASS (2021-->)	135	26	MARRON-BLANCHE	JAUNE	Conecter au Conectaur Vert-Bleu à 60 broches conecté sur le front de la BCM, Position 57 Marron-Blanche (CAN H) et Position 58 Jaune (CAN L).
Jeep	GRAND CHEROKEE (2005-2010)	110	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Connecteur noir à 16 broches sous la colonne de direction. Position (H et L): n.6 e n.7.
Jeep	GRAND CHEROKEE (2011->)	243	25	BLANCHE-GRIS	BLANCHE-ORANGE	Connecteur: BLANC à 20 broches, sur le Montant Droit Position (H et L): n.4 e n.5.
Jeep	PATRIOT (2007->)	109	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE-ROSE	Faisceau de câbles derrière la partie inférieure couvercle en plastique juste en dessous de la colonne de direction.
Jeep	RENEGADE (2015-->)	135	25	VERT	MARRON	Relié au câblage qui mène à les services posterieur sur le longeron à la gauche du côté conducteur
Jeep	WRANGLER (2007-2010)	139	25	BLANCHE-ORANGE	BLANCHE	Connecteur noir à 16 broches sous la colonne de direction. Position (H et L): n 6 e n 7
Jeep	WRANGLER (2011->)	243	25	BLANCHE-NOIR	BLANCHE-BLEU	Faisceau de câbles sous la direction
Kia	CARENS (2006-->)	141	25	BLEU	ROUGE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Kia	VENGA (2015 →)	140	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Kia	CEED (2006-->)	141	25	BLANCHE	JAUNE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Kia	SPORTAGE (2004-2019)	141	25	ROSE	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Kia	SPORTAGE (2020-2021) Mild Hybrid	221	25	PIN 6	PIN 14	Relié à la derrière de le OBD2, au côté conducteur, à côté de le riser gauche

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Kia	SPORTAGE GT Line (2022-->)	215	26	JAUNE	NOIR	Relié au connecteur Gris MC11 à 54 poles situé dans le seuil du côté conducteur; PIN 5 Fil Jaune CAN H; PIN 6 Fil Noir CAN L
Kia	AVEO (2013-->)	191	25	Pin 1 OBDII	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H): N. 1
Lancia	DELTA (2008 ↗)	122	25	BLEU	BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches partie arrière situé à l'arrière du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 6, N. 5. D'apprentissage doivent émetteur
Lancia	MUSA (2004-2005)	123	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches partie arrière situé à l'arrière du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 6, N. 5.
Lancia	MUSA (2007-->)	122	25	BLEU	BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches partie arrière situé à l'arrière du boîtier à fusibles. Position (H et L): N 6 N 5 D'apprentissage doivent émetteu
Lancia	THEMA (2011-->)	240	25	Pin 6 OBDII	Pin 14 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 6, N. 14
Lancia	YPSILON (2003-2007)	123	25	ROSE-BLANCHE	ROSE-NOIR	Connecteur bleu à 36 broches partie arrière situé à l'arrière du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 6, N. 5. D'apprentissage doivent émetteur
Lancia	YPSILON (2007-2010)	122	25	ROSE-BLANCHE	ROSE-NOIR	Connecteur bleu à 36 broches partie arrière situé à l'arrière du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 6, N. 5. D'apprentissage doivent émetteur
Lancia	YPSILON (2011-->)	115	25	BLEU	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 sur la gauche derrière la cloison qui couvre la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 1 e N. 9
Lancia	VOYAGER (2011-->)	243	25	BLANC-GRIS	BLANCHE-BLEU	Connecteur, NOIR, multipôles, au-dessus de la pédale de frein de stationnement, du côté du chauffeur.
Land Rover	FREE LANDER 2 (2007-->) pas d'allarme	207	25	ORANGE-VIOLET	ORANGE-GRIS	Connecteur: VERT à 76 broches, sur le côté droit de la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 50 e N. 49.
Land Rover	FREE LANDER 2 (2007-->)pas d'allarme	142	25	ORANGE-VIOLET	ORANGE-GRIS	Connecteur: VERT à 76 broches, sur le côté droit de la boîte à fusibles. Position (H et L): N. 50 e N. 49.
Land Rover	DEFENDER (2018-2020)	142	25	GRIS-ORANGE	VIOLET-ORANGE	Connecteur: GRIS à 28 broches, sur le côté inférieur de la boîte à fusibles, derrière la boîte à gants, côté passager.
Land Rover	DEFENDER (2021-2023)	216	26	JAUNE-ORANGE	JAUNE-VIOLET	Connecter à la derrière du boite à gant en la côté passager.
Land Rover	DEFENDER (2021-2023)	189	27	JAUNE-ORANGE	JAUNE-VIOLET	Connecter à la derrière du boite à gant en la côté passager.
Land Rover	DEFENDER (2024-->)	225	29	JAUNE-ORANGE	JAUNE-VIOLET	Connecter à la derrière du boite à gant en la côté passager.
Land Rover	RANGE ROVER SPORT (2005->) pas d'allarme	143	25	BLANCHE-JAUNE	BLANCHE-BLEU	Connecteur: GRIS-ROUGE 22 broches, derrière le seuil de la porte côté chauffeur
Land Rover	EVOQUE (2013-->)	189	25	ORANGE-GRIS	ORANGE-VIOLET	Connecteur: GRIS 28 broches, derrière le seuil de la porte côté passager
Land Rover	R.R. SPORT (2013-->)	146	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Land Rover	R.R. SPORT TDI (2019-->)	146	27	JAUNE-ORANGE	JAUNE-VIOLET	Connecter à la derrière du boite à gant en la côté passager
Madza	2 (2015->) pas d'allarme	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	3 (2015->) pas d'allarme	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Madza	5 (2015-2020) pas d'allarme	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	5 (2021->) pas d'allarme	217	26	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	6 (2015->) pas d'allarme	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	CX3 (2015->) pas d'allarme	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	CX5 (2015->) pas d'allarme	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	MX5 (2014-2019)	144	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 11
Madza	MX5 (2021->)	217	28	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H et L): N. 3, N. 12
Mercedes	A (w169 2004-2012)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Relié sur le connecteur NOIR multiples (concentrateur CAN-BUS) fixé sur le côté gauche de l'unité de base situé derrière la boîte à gants du côté passager.
Mercedes	A (2013->)	148	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Faisceau de câbles sous le seuil, du côté du chauffeur.
Mercedes	CLA (2013-2019)	148	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Faisceau de câbles sous le seuil, du côté du chauffeur.
Mercedes	CLA (2020->)	233	28	MARRON	MARRON-ROUGE	Faisceau de câbles sous le seuil, du côté du passager.
Mercedes	B (w245 2005-2010)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé coté gauche derrière la boîte à gant
Mercedes	B (w246 2011->)	147	25	VERT-BLANCHE	VERT	Faisceau de câbles sous le seuil, du côté du passager.
Mercedes	Classe B (2021->)	133	26	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBD2 sous the table bord, coté conducteur.
Mercedes	C (w203 2004-2007)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé sur le revêtement intérieur en plastique du tableau de bord, coté chauffeur au dessus des pédales
Mercedes	C (w204 2007-2013)	148	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Dans le faisceau coté passager dans le marche pied
Mercedes	C (w204 2007-2013) (Engine CAN BUS)	147	25	VERT-BLANCHE	VERT	Dans le faisceau de câblage situé sous le tableau de bord à gauche de la roue du côté du chauffeur.
Mercedes	C (2014->)	133	25	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBD2 sous the table bord, coté conducteur.
Mercedes	Nuova Classe C (2014->)	133	25	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBD2 sous the table bord, coté conducteur.
Mercedes	CLK (c209 2002->)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur NOIR (concentrateur CAN-BUS) fixée sur la couverture en plastic bas de tableau de bord côté chauffeur, au-dessus des pédales.
Mercedes	CLS (c219 2004->)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur NOIR 10 broches relié à la GRAY écus GATEWAY fixée en vertu du tableau de bord côté chauffeur. Position (H et L): N 10 e N 9
Mercedes	E (w211 2002-2008)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé coté gauche derrière la boîte à gant
Mercedes	E (w212 2009-2015)	148	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Dans le faisceau coté passager dans le marche pied
Mercedes	E (W213-2016->)	133	25	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBD2 sous the table bord, coté conducteur.
Mercedes	Nuova Classe E (W213 2014->)	133	25	PIN 6	PIN 14	Connecteur OBD2 sous the table bord, coté conducteur.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Mercedes	GL (2006-->)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur NOIR (concentrateur CANBUS) situé derrière la boîte à gants du côté passager.
Mercedes	GLK (X204 2009 →)	148	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Sous le concentrateur, Relais-Fuse, communiquer compartiment moteur intérieur, sur la gauche. Connecteur 20 broches, ocre, signé 22. Position 9 CAN H Position 10 CAN L
Mercedes	ML (w164 2005-2011)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé coté gauche derrière la boîte à gant
Mercedes	ML (w164 2012-->)	147	25	VERT-BLANCHE	VERT	Faisceau de câbles sous le seuil du passager.
Mercedes	R (w251 2006-->)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé coté gauche derrière la boîte à gant
Mercedes	S (w221 2005-2012)	149	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Relié sur le connecteur NOIR multiples (concentrateur CAN-BUS) attaché à la gauche sous le tableau de bord côté chauffeur
Mercedes	S (2013-->)	133	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2.
Mercedes	SLK (w171 2004-->)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur: Noir 10 broches relié à la GRAY écus GATEWAY fixée en vertu du tableau de bord côté chauffeur. Position (H et L): N. 10, N. 9.
Mercedes	SPRINTER (2006-2010)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur NOIR (concentrateur CANBUS) attaché à la gauche de la colonne de direction à proximité de la boîte à fusibles.
Mercedes	SPRINTER (2011-2019)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur NOIR (concentrateur CANBUS) attaché à la gauche de la colonne de direction à proximité de la boîte à fusibles.
Mercedes	SPRINTER (2020-->)	147	25	VERT-BLANCHE	VERT	Rechercher les fils au debas de le tableau de board au côté conducteur
Mercedes	VIANO (2005-->)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé coté gauche derrière la boîte à gant
Mercedes	V (Class 2014-2019) W447	148	25	VERT-BLANCHE	VERT	Dans le faisceau de câblage situé sous le tableau de bord à gauche de la roue du côté du chauffeur.
Mercedes	V (Class 2020->)W447	147	25	VERT-BLANCHE	VERT	Relié au fils Vert-Blanc (CAN H) et Vert (CAN L) à la derrière de le détourne des lumières dessus le seuil du côté chaffeur.
Mercedes	VITO (2003-2018)	145	25	MARRON-ROUGE	MARRON	Connecteur noir concentrateur CAN Bus fixé coté gauche derrière la boîte à gant
Mercedes	VITO (2019-->)	147	25	VERT-BLANCHE	VERT	Les fils se trouvent dans le montant à la gauche, derrière la capot ouvert levier, connecteur blanc
Mini	CLUBMAN (2008-->)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Ce faisceau de câblage à la colonne de droite sur le côté passager près de la charnière de la porte.
Mini	COOPER (2007-2010)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur: radio Quadlock. Position (H et L): Non 11, N. 9. Ce faisceau de câblage à droite de la boîte à fusibles sur le seuil de la porte passager
Mini	COOPER S (2010 →)	104	25	ORANGE-VERT	VERT	Connecteur: radio Quadlock. Position (H et L): Non 11, N. 9. Ce faisceau de câblage à droite de la boîte à fusibles sur le seuil de la porte passager
Mini	ONE (F56 2014 →)	244	25	BLEU	ROUGE	Sur le connecteur Blanche à 54 rues, signé 7B, sur la centraline blanche ZGM/FEM, sous le seuil transitoire du côté passager.
Mitsubishi	COLT (2004->) pas d'allarme	151	25	ROUGE-JAUNE	NOIR-JAUNE	Connecteur OBD2 en vertu de la colonne de direction. Position (H et L): N. 6, N. 14.
Mitsubishi	GRANDIS (2004->) pas d'allarme	152	25	VERT-ROUGE	BLANC-NOIR	Connecteur OBD2 en vertu de la colonne de direction. Position (H et L): N. 6, N. 14.
Mitsubishi	L200 (2006->) pas d'allarme	153	25	ROUGE-BLEU	NOIR-BLEU	Connecteur OBD2 en vertu de la colonne de direction. Position (H et L): N. 6, N. 14.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Mitsubishi	OUTLANDER (2007->)	108	25	VERT-ROUGE	BLEU-GRIS	Connecteur: BLANC 20 broches relié à la boîte de toit central noir monté verticalement derrière le passager. Position (H et L): N. 10, N. 9.
Mitsubishi	PAJERO (2007->) pas d'alarme	152	25	VERT	JAUNE-NOIR	Connecteur OBD2 sur la droite de la colonne de direction. Position (H et L): Non 3 N 11
Nissan	CABSTAR (2008-->)	159	25	BLEU	ROSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	JUKE (2010-2013)	156	25	OBD2-Pin 6	OBD2-Pin 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	JUKE (2014-->)	155	25	OBD2-Pin 6	OBD2-Pin 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	MICRA (2005->)	157	25	BLEU	ROSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	NAVARA (2005-->)	154	25	BLEU	ROSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	NOTE (2006->) (KLE)	155	25	BLEU	JAUNE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	NOTE (2006-->)	157	25	BLEU	JAUNE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	PATHFINDER (2005->) (KLE)	158	25	BLEU	ROSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	QASHQAI (2007-2015)	156	25	BLEU	ROSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	QASHQAI (2016-2017)	195	25	OBD2-Pin 6	OBD2-Pin 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Nissan	QASHQAI (2018-2022)	196	26	BLUE	ROSE	Relié au connecteur vert au bébas de montante au côté conducteur
Nissan	QASHQAI (2023-->)	223	29	BLUE	ROUGE	Connecter à les câbles situé sur connecteur blanche situé en bas à gauche de la colonne de direction connecté à la centrale noir.
Nissan	X-TRAIL (2004-2007) d'alarme pas	172	25	BLANCHE	ROUGE	Connecteur: BLANC connecté a 40 broches derrière le tableau de bord dans le centre de la planche de bord. Position (H et L): N. 22, N. 21.
Nissan	X-TRAIL (2018-->)	195	25	BLEU	BLANC	Connecteur VERT a 40 broches sur la centrale dessus du tableau de board côté conducteur
Nissan	PRIMASTAR (2015->)	112	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H e L): N. 6 e N. 14.
Nissan	PULSAR (2016-->)	196	25	OBD2-Pin 6	OBD2-Pin 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Opel	ANTARA (2006->)	107	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H): N. 1.
Opel	ASTRA (2004-2007)	162	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: GRIS-NOIR 102-broches derrière le chauffeur. Position (H et L): N 5
Opel	ASTRA (2008-2010)	162	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H): N. 1.
Opel	ASTRA (2011-2013)	192	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H): N. 1.
Opel	ASTRA (2014-2019)	229	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H): N. 1.
Opel	ASTRA (2020-->)	229	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié au Fil VERT (Orange-Vert du Vecan_s et Orange-Marron à la masse) dans la position 22 du connecteur Blue Clair à 27 broches sous le tableau du bord à la côté du conducteur.
Opel	CORSA (2006-2014>)	161	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: Noir 60 broches, sur le devant de la boîte à fusibles. Position (H et L): N 54 Ou Relié sur le connecteur OBD2 Position (H): N
Opel	CORSA (2015 ↗)	191	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: Noir 60 broches, sur le devant de la boîte à fusibles. Position (H et L): N 54 Ou Relié sur le connecteur OBD2 Position (H): N

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Opel	GT (2007->) pas d'allarme	163	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H) : N. 1.
Opel	INSIGNA (2009-->)	191	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H) : N. 1.
Opel	INSIGNA SW (2009-->)	229	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H) : N. 1.
Opel	MERIVA (2004-2007) pas d'allarme	164	25	VERT	BLANC	Connecteur gris à 51 broches102 broches situé coté chauffeur en bas à gauche derrière le cache ouverture capot et talonnette. Position (H et L): N. 4 e N.44.
Opel	MERIVA (2007->) pas d'allarme	164	25	VERT	BLANC	Connecteur gris à 51 broches102 broches situé coté chauffeur en bas à gauche derrière le cache ouverture capot et talonnette. Position (H et L): N. 4 e N.44
Opel	MOKKA (2012-->)	229	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: BLEU, 27 voies, fixé sous le tableau de bord, côté conducteur. Position (H): N. 22
Opel	MOVANO (2003-2013) pas d'allarme	173	25	VERT	NOIR	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Opel	MOVANO (2014->) pas d'allarme	192	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Opel	SIGNUM (2003-->)	160	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur gris 102 broches situé coté chauffeur en bas à gauche derrière le cache ouverture capot et talonnette. Posizione (H): N. 97
Opel	VECTRA (2002-2005)	160	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur gris 102 broches situé coté chauffeur en bas à gauche derrière le cache ouverture capot et talonnette. Posizione (H): N. 97
Opel	VECTRA (2005->)	160	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur gris 102 broches situé coté chauffeur en bas à gauche derrière le cache ouverture capot et talonnette. Posizione (H): N. 97
Opel	VIVARO (2006-2014) no allarme	173	25	ROUGE-VIOLET	BLANC-ROUGE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Opel	VIVARO (2015->)	112	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N. 6 e N. 14.
Opel	ZAFIRA (2005-2007)	162	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur gris 102 broches situé coté chauffeur en bas à gauche derrière le cache ouverture capot et talonnette Posizione (H): N 50
Opel	ZAFIRA (2012-->)	162	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: BLEU, 27 voies, fixé sous le tableau de bord, côté conducteur. Position (H): N. 22
Peugeot	207 (2006->) pas d'allarme	165	25	ROUGE	BLEU	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	3008 (2009-2016)	166	25	JAUNE	BEIGE	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	3008 (2017-->)	166	25	PIN 6 ORANGE	PIN 14 VERT	Relié sur le OBDII; Pin 6 Fil Orange; Pin 14 Fil Vert
Peugeot	307 (2005->) pas d'allarme	165	25	ROUGE	BLEU	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	308 (2007-2008) pas d'allarme	166	25	ROUGE	BLANC	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	308 (2008-2013) pas d'allarme	166	25	BLANCHE (Beige)	ROUGE	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	308 (2014-2021) pas d'allarme	167	25	PIN6	PIN14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Peugeot	308 (2022-->)	166	27	GRIS (POS. 10)	JAUNE (POS.9)	Relier au Connecteur Vert 72 poles (Connecteur Blue interieur)sur la BCM du côté conducteur. CAN H Fil Gris (Posiion 10); CAN L Fil Jaune (Position 9).
Peugeot	407 (2004->) pas d'allarme	165	25	ROUGE	BLEU	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	508 (2011->)	246	25	JAUNE	VERT	Connecteur, BLEU, 60 broches, signé EPB, sous le tableau de bord, côté chauffeur. JAUNE, position 25 (CANH) et le fil VERT, position 23 (CAN-L).

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Peugeot	5008 (2010-2016)	166	25	JAUNE	BEIGE	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	5008 (2017-->)	167	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Peugeot	BOXER (2006-2012)	117	25	ROSE-NOIR	ROSE-BLANCHE	Connecteur bleu à 36 broches situé à l'arrière du boîtier à fusibles. Position (H et L): N. 6, N. 5.
Peugeot	BOXER (2013->)	118	25	ORANGE-NOIR	BLANCHE-NOIR	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 1, N. 9.
Peugeot	EXPERT (2007->) pas d'allarme	165	25	ROUGE	BLEU	Connecteur 10 broches marqué PB sur le boîtier BSI. Position (H et L): N. 8 e N. 10.
Peugeot	RANCH (2003->) pas d'allarme	167	25	VERT	MARRON	Connecteur: NOIR a 40-broches situé sur le devant de la boîte à fusibles BSI sous le côté du chauffeur du tableau de bord, à gauche du volant. Position (H et L): N. 2 e N. 4
Peugeot	BEPPER (2008-2018)	118	25	BLEU	BLANCHE	Connecter sul la OBD2, Pin 1 Fil BLEU, Pin 9 Fil Blanc
Peugeot	BEPPER (2019-->)	118	25	POSITION 22	POSITION 16	Relié au connecteur à 60 poles dessous à le Body Computer; positions: 22 CAN H et 16 CAN L
Porsche	CAYENNE (2003-2010)	188	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: MARRON a 10 broches sous tableau de bord côté chauffeur.
Porsche	CAYENNE (2010->)	231	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur BLEU, 52 broches, sous le tableau de bord, côté chauffeur au-dessus du tunnel de transmission. Position 42 CAN H, Position 34 CAN L
Porsche	CAYMAN (2005 →)	168	25	JAUNE	NOIR	Faisceau, sortie port coté passager.
Porsche	GT3 (2011-->)	168	25	JAUNE	NOIR	Faisceau, sortie port coté conducteur
Porsche	MACAN (2014-->)	231	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur: MARRON CLAIR 16 contacts, relié sur le module électronique située sous le tableau de bord, côté chauffeur, près de la pédale d'embrayage. Position (H et L): N. 15 et N. 14. O faisceau de fils à gauche du volant
Porsche	PANAMERA (2011-->)	231	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur BLEU, 52 broches, sous le tableau de bord, côté chauffeur au-dessus du tunnel de transmission. Position 42 CAN H, Position 34 CAN L
Renault	CAPTURE (2015-->)	112	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	ESPACE V (2016-->)	255	25	PIN 6	PIN 14	Derrière du connecteur OBD2
Renault	CLIO (2005-2012) pas d'allarme	170	25	BLANC	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	CLIO IV (2013-->)	112	25	Pin 6 OBDII	Pin 14 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	CLIO V (2020-->)	212	25	BLANCHE	VERT	Relié sur le connecteur Noir à 20 broches dans la plaque centrale sous le boîte à gans du côté passager.
Renault	GRAND MODUS (2008 →) pas d'allarme	170	25	ORANGE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	KANGOO (2008-2018) pas d'allarme	170	25	ORANGE	MARRON	Connecteur OBD 2 situé sous le couvercle plastique dans la console centrale à côté de l'allume cigare . Position (H et L): N. 6 e N. 14.
Renault	KANGOO (2019-->)	170	29	BLUE CLAIR/BLANCHE	MARRON	Connecter à le connecteur noir 40 poles situé à la derrière à la centrale du côté conducteur au dessous de le tableau de bord.
Renault	KOLEOS (2008 →) pas d'allarme	155	25	BLEU	ROSE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Renault	KADJAR (2022-->)	255	26	BLANCHE-GRIS (PIN 6)	BLANCHE-VERT (PIN 14)	Conecteur au Blanche-Gris (PIN 6 CAN H) et Blanche-Vert (PIN 14 CAN L) du OBD2
Renault	LAGUNA II (2005-2007) pas d'allarme	174	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	LAGUNA III (2008->) pas d'allarme	171	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MASCOTT (2005->) pas d'allarme	173	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MASTER (2003-2012) pas d'allarme	173	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MASTER 2.3 TDCI (2014->) pas d'allarme	192	25	PIN-6	PIN-14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MASTER III (PH3 2020-->)	169	25	PIN-6	PIN-14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MEGANE (2002->) pas d'allarme	170	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MODUS (2004-2007) pas d'allarme	170	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MODUS (2007->) pas d'allarme	170	25	ORANGE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	NEW MEGANE (2008 -2015) pas d'allarme	171	25	BLANChe	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	MEGANE IV (2016-->)	254	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	NEW TWINGO (2007-2015) pas d'allarme	169	25	BLANC	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	TWINGO (2016 ↗)	112	25	ROSE-BLANCHE	VERT-BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	SCENIC (2006-2013) (KLE) pas d'allarme	170	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	TRAFIC (2003-2014) pas d'allarme	173	25	VIOLET	BLANC	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	TRAFIC (2015->)	112	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	XMOD SCENIC (2012-->)	171	25	BLANCHE	MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Renault	SCENIC (2014-->)	171	25	BLEU/CLAIR-BLANCHE	VERT-MARRON	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Saab	93 (2003->)	175	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: GRIS à 102 lignes, présentes ci-dessous le beat-talon coté chauffeur. Position (H et L): N. 8
Saab	93 SPORT HATCH (2003 ↗)	175	25	VERT	RELIER A LA MASSE	Connecteur: GRIS à 102 lignes, présentes ci-dessous le beat-talon coté chauffeur. Position (H et L): N. 8
Seat	ALTEA XL (2006-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Seat	ALTEA (2015-->)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Seat	ALTEA (5P 2005-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Seat	ALTEA (5P 2015 ↗)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Seat	ATECA (2018-->)	197	25	VERT	ORANGE	Faisceau de câbles sous le seuil du passager.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Seat	CORDOBA (2002->)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 18 broches marqué XS2 raccordé à la centrale fixé sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 12 e N. 9.
Seat	ARONA (2019-->)	197	25	POSITION 46	POSITION 47	Connecteur Blanc/Noir à 73 broches marqué C. Centrale Noir dessus du le tableau de board du côté conducteur. Pos 46 fil Orange-Vert; Pos 47 fil Orange-Marron
Seat	IBIZA (2002-2007)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 18 broches marqué XS2 raccordé à la centrale fixé sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 12 e N. 9
Seat	IBIZA (2008-2021)	193	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur BLANC à 42 broches, sous le tableau de bord coté boit fusible. Position (H et L): N. 20 e N. 21.
Seat	IBIZA (2022-->)	248	27	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Relier au Connecteur Noir multipoles situé au debas de la valvoleera du côté conducteur.
Seat	LEON (1P 2005-2012)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Seat	LEON (2013-2023)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur NOIR à 73 broches signé C, unité de contrôle noir sous le tableau de bord du côté du conducteur.
Seat	LEON (2024-->)	248	29	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecter à les memes câbles situé sur la sortie de la port anterieur.
Seat	TOLEDO (2005-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Seat	TOLEDO (2015->)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Skoda	ENYAQ (2020-->)	248	24	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Conecter dans le ficheau de cables au dessus de le montante gauche du côté conducteur.
Skoda	FABIA (2007->)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 18 broches marqué XS2 raccordé à la centrale fixé sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 12 e N. 9
Skoda	KAROQ (2018-->)	197	25	VERT	ORANGE	Faisceau de câbles sous le seuil du passager.
Skoda	OCTAVIA (2004-2012)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Skoda	OCTAVIA 3 (2013-->)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câbles au niveau du côté gauche de la verticale, position latérale du conducteur.
Skoda	RAPID (2013-2014)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur derier la radio.
Skoda	RAPID (2015 →)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câbles au niveau du côté gauche de la verticale, position latérale du conducteur.
Skoda	ROOMSTER (2006-->)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 18 broches marqué XS2 raccordé à la centrale fixé sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 12 e N. 9.
Skoda	SUPERB (2002-2018)	186	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir ou marron clair 10 broches situé sous le tableau de bord Position (H et L): N. 2 e N. 3
Skoda	SUPERB (2019-->)	197	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie porte du côté conducteur.
Skoda	SUPERB 4X4 (2021-->)	248	26	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie porte du côté conducteur.
Smart	FORTWO (2000-2007) pas d'allarme	177	25	MARRON-ROUGE	BLANCHE-NOIR	Connecteur: 18 broches, derrière le tableau de bord. Position (H et L): N. 14 e N. 16.
Smart	FORTWO (2007-2014) pas d'allarme	150	25	VERT-BLANCHE	VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Smart	FORTWO (2015 →)	112	25	ROSE-BLANCHE	VERT-BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Smart	FORFOUR (2015 →)	112	25	ROSE-BLANC	VERT-BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
SSanyong	ACTYON (2007→) pas d'allarme	178	25	MARRON-NOIR	NOIR-VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
SSanyong	KYRON (2005-2007) pas d'allarme	178	25	MARRON-NOIR	NOIR-VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
SSanyong	KYRON (2007→) pas d'allarme	178	25	MARRON-NOIR	NOIR-VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
SSanyong	RODIUS (2005→) pas d'allarme	178	25	MARRON-NOIR	NOIR-VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Subaru	LEGACY (2004→)	179	25	ROSE	VIOLET	Connecteur: GRIS-BLEU sous le tableau de bord sur le pédale freinage du côté du chauffeur . Position (H et L): N. 2 e N. 3.
Subaru	TRIBECA (2006→) pas d'allarme	180	25	ROSE (BLEU)	VIOLET (ROUGE)	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Subaru	FORESTER (2019→)	218	25	ROUGE	BLEU	Connecteur blanc à 18 broches à ôla derrière du volant à la droit de la boîte des fusibles. Fil Rouge CAN H, Fil Bleu CAN L
Suzuki	GRAND VITARA (2007→) pas d'allarme	121	25	ROUGE	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Suzuki	VITARA (2021→)	121	26	ROUGE	BLACHE	Relié à la gauche de la colonne de direction, dans la centrale noir sur le connecteur Gris à 32 poles; Position 15 Fil Rouge CAN H; Position 16 Fil Blanche CAN L
Suzuki	S X4 (2005→) pas d'allarme	121	25	ROUGE	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Suzuki	SPLASH (2008 →) pas d'allarme	121	25	ROUGE-NOIR	BLANCHE-NOIR	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Toyota	AURIS (2007→) (KLE)	181	25	VERT	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Toyota	AURIS HSD (2013→)	249	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Toyota	PROACE (2018→)	167	25	PIN 6	PIN 14	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Toyota	PRIUS (2004-2009) pas d'allarme	182	25	NOIR	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Toyota	RAV4 (2006-2021)	181	25	ROSE	BLANCHE	Connecteur noir à 32 broches monté verticalement, à gauche, sous la boîte à gant, côté passager . Position (H et L): N. 14 e N. 16.
Toyota	RAV4 (2022→)	118	27	ROSE	BLANCHE	Connecter au connecteur noir sur le montante du côté du conducteur
Toyota	C_HR HYBRID (2018→)	199	25	VERT	BLANCHE	Connecter à le cennecteur 22 pôles dans le coin supérieur gauche du côté gauche du côté du conducteur
Toyota	Yaris (2021→)	218	26	VERT	BLACHE	Connecter sur le connecteur noir sur le montante du côté conducteur

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Toyota	YARIS (2006->) (KLE)	181	25	VIOLET	BLANCHE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 6, N. 14.
Volkswagen	CADDY 3 (2K 2004-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Volkswagen	CADDY 3 (2K 2015 ⇒)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	CARAVELLE (2015 ⇒)	193	25	ORANGE-NOIR	ORANGE-MARRON	les cables de réseau CAN ont été identifiés à LA SORTIE DE LA PORTE CONDUCTEUR.
Volkswagen	CRAFTER (2006->)	145	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Relié sur le connecteur NOIR multiples (concentrateur CAN-BUS) attaché à la gauche du tableau de bord côté chauffeur derrière le couvercle en plastique
Volkswagen	EOS (1F 2006-2015)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Volkswagen	EOS (1F 2016 ⇒)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	GOLF V (1K 2003->)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Volkswagen	GOLF PLUS (1K 2005-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Volkswagen	GOLF PLUS (2015 ⇒)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	GOLF VII (2013->)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur NOIR à 73 broches signé C, unité de contrôle noir sous le tableau de bord du côté du conducteur.
Volkswagen	JETTA 3 (1K 2005-2015)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 8 e N. 7.
Volkswagen	JETTA (2016 ⇒)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	NEW BEETLE (2002-->)	186	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur BLEU à 23 broches, reliées sous le tableau de bord, côté chauffeur vers la gauche de la colonne de direction Position (H et L): N 8 e N 7
Volkswagen	PASSAT (3B 2000-2005)	186	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 10 broches coté conducteur. Position (H et L): N. 2 e N. 3.
Volkswagen	PASSAT (3C 2005-2010)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord.
Volkswagen	PASSAT (3G 2011-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord.
Volkswagen	PASSAT (2015-2019)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	PASSAT (2020-->)	248	25	VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	POLO 7 (9N 2005-2009)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 18 broches marqué XS2 raccordé à la centrale fixé sous le tableau de bord. Position (H et L): N. 12 e N. 9.
Volkswagen	POLO 8 (2009-->)	193	25	ORANGE-NOIR	ORANGE-MARRON	Connecteur radio Quadlock, dans PIN9 (Canh) et PIN10 (CANL).

MARQUE	Modèle	ID Véhicul	DB	CAN H	CAN L	RACCORDEMENT
Volkswagen	SHARAN (2015-->)	185	26	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	T5 (2003-->)	187	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir à 18 broches marqué XS2 raccordé à la centrale fixé sous le tableau de bord. Position (H et L): N 7 e N 1
Volkswagen	TIGUAN (2007 -2015)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Connecteur noir 12 broches sous le tableau de bord.
Volkswagen	TIGUAN (2016 →)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Sortie de la porte du conducteur.
Volkswagen	TOUAREG (2007-2010)	188	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble coté chauffeur à coté de pédale de frein
Volkswagen	TOUAREG (2010-->)	231	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble coté chauffeur à coté de pédale de frein
Volkswagen	TOUAREG (7L 2003-2007)	188	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble coté chauffeur à coté de pédale de frein
Volkswagen	TOUAREG (7L 2003-2007) Importation	224	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble coté chauffeur à coté de pédale de frein
Volkswagen	TOURAN (1T 2003-2014)	185	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble coté chauffeur à coté de pédale de frein
Volkswagen	TOURAN (1T 2015 →)	248	25	ORANGE-VERT	ORANGE-MARRON	Faisceau de câble coté chauffeur à coté de pédale de frein
Volkswagen	TROC (2018-->)	197	25	VERT	ORANGE	Sortie passage (dans le connecteur Noir) câbles pore côté conducteur, ou du côté passager.
Volvo	C30 (2006->) pas d'allarme	183	25	ROUGE-GRIS	ROUGE-BLEU	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	S60 (2015 →)	184	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N. 3 e N. 11.
Volvo	S80 (2006-->)	142	25	GRIS-ORANGE	ORANGE-VIOLET	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	V40 (2014->) pas d'allarme	252	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	V50 (2004-2007)	183	25	GRIS-ROUGE	BLEU-ROUGE	Connecteur: MARRON 32 broches, côté passager. Position (H et L): N. 30 e N. 15.
Volvo	V50 (2008-->)	183	25	GRIS-ROUGE	BLEU-ROUGE	Connecteur: MARRON 32 broches, côté passager. Position (H et L): N. 30 e N. 15.
Volvo	V60 (2015-->)	184	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2. Position (H e L): N. 3 e N. 11.
Volvo	V70 (2007-->)	245	25	BLANC	VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	XC60 (2011-->)	142	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	XC70 (2007-2012)	142	25	GRIS-ORANGE	VIOLET-ORANGE	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	XC70 (2013-->)	245	25	Pin 3 OBDII	Pin 11 OBDII	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.
Volvo	XC90 (2003-->)	184	25	BLANCHE	VERT	Relié sur le connecteur OBD2 Position (H et L): N. 3, N. 11.